**Приложение III.1**

**к ПООП по профессии**

**23.01.07 Машинист крана (крановщик)**

**ФОНДЫ ПРИМЕРНЫХ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**ПО ПРОФЕССИИ 23.01.07 МАШИНИСТ КРАНА (КРАНОВЩИК)**

**2018**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. **ПАСПОРТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ГИА**
2. **СТРУКТУРА ПРОЦЕДУР ГИА И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ**
3. **ТИПОВОЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА**
4. **ПАСПОРТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ для ГИА**
	1. **Особенности образовательной программы**

Фонды примерных оценочных средств разработаны для профессии 23.01.07 Машинист крана (крановщик).

В рамках профессии предусмотрено освоение следующих сочетаний квалификаций/квалификаций: водитель автомобиля и машинист крана автомобильного, машинист крана автомобильного и машинист крана (крановщик).

Описание квалификаций, их параллельное или вариативное освоение, количество и номенклатура модулей, входящих в программу по каждой из траектории.

* 1. **Применяемые материалы**

Для разработки оценочных заданий по каждому из сочетаний квалификаций рекомендуется применять следующие материалы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Квалификация (сочетание квалификаций) | Профессиональный стандарт | Компетенция Ворлдскиллс |
| водитель автомобиля – машинист крана автомобильного | Правила дорожного движения (ПДД), утвержденные постановлением Совета Министров -Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. No 1090 с изменениями дополнениями,Профессиональный стандарт «Машинист крана общего назначения» № 215н утверждении01.03.2017Минтруда и соц защиты РФ | Техническое описание компетенции «Машинист крана» конкурсного движения «Молодые профессионалы» (WorldSkills) |
| машинист крана автомобильного  | Профессиональный стандарт «Машинист крана общего назначения» № 215н утверждении 01.03.2017г. Минтруда и соцзащиты РФ |  |
| машинист крана (крановщик) |

**1.3 . Перечень результатов, демонстрируемых на ГИА**

|  |  |
| --- | --- |
| Оцениваемые основные виды деятельности и и профессиональные компетенции  | Описание выполняемых в ходе процедур ГИА заданий |
| Демонстрационный экзамен |
| Транспортировка грузовПК 1.1 – ПК 1.4  | Получение в диспетчерской службе необходимой путевой документации.Соблюдение конфиденциальности в отношении получаемой информации. Проверка наличия подписей, печатей, кодов грузов, совпадения данных в различных путевых и транспортных документах.Управление ТС с заданным уровнем безопасности.Принятие мер безопасности на стоянках в соответствии с инструкцией своей организации.Исключение перевозки посторонних лиц.Принятие мер по исключению доступа к транспортному средству посторонних лицЗаполнение и сдача документа о прибытии на терминал, информирование об этом своей диспетчерской службы.Получение пропуска на въезд в терминалОтражение в транспортной документации замечаний о целостности упаковки груза.Выполнение заданного маршрута движения согласно путевой документации.Соблюдение сроков доставкиСоблюдение Общих правил перевозок грузов автомобильным транспортом.Принятие груза по количеству, весу, маркировке и целостности его упаковки.Осуществление контроля соответствия весовых и габаритных параметров груза технической характеристике ТС.Руководство размещением груза с учетом распределения его веса по осям и указаний отправителя по нагрузке на таруПроверка (обеспечение) надежного закрепления груза. Отказ от погрузки при отсутствии возможности надежного закрепления грузаСверка соответствия маркировки на пломбах и упаковках с указанной информацией в транспортной документацииУкрытие сыпучих грузов пологом по завершению погрузки.Заполнение и сдача документа о прибытии на терминал, информирование об этом диспетчерскую службу своей организации.Информирование грузополучателя о доставке груза.Получение пропуска на въезд в зону разгрузки.Сдача груза грузополучателю и оформлять транспортную документацию.Получение отметки должностного лица в путевом листе о техническом состоянии транспортного средства и его сдаче.Заполнение путевого листа в соответствии с Инструкцией по заполнению путевых листов.Проверка комплектности транспортной и финансовой документации.Сдача в срок путевой и транспортной документации должностному лицу для отчета о выполнении задания.Соблюдение правил внутреннего распорядка своей организации.Заполнение авансового отчета.Сдача авансового отчета с приложением платежных документов и оставшихся денежных средств должностному лицу.Предупреждение должностных лиц о приближении окончания сроков действия страхового полиса, талона технического осмотра ТС, водительского удостоверения, медицинской справки, паспорта гражданина |
| Управление кранами общего назначения при производстве погрузочно-разгрузочных, строительных, монтажных работПК 2.1-ПК 2.3  | Проведение осмотра и проверка состояния площадки для установки автомобильных кранов,Ознакомление с проектом производства работ, технологическими картами на погрузочно –разгрузочные работы и технологическими картами складирования грузов.Получение наряд -допуска на работу автомобильного крана при особых условиях(ЛЭП, внутри помещений, помехи по габариту), Проведение внешнего осмотра металоконструкций, устройств, механизмов и приборов автомобильных кранов,Соблюдение требований установки крана на выносные опоры на краю откоса, котлована (канавы), ближе 30 м от линии электропередачи, при выполнении строитель-ных, монтажных и погрузочно –разгрузочных работ.Соблюдение требуемых габаритов приближения к зданиям, сооружениям, механизмам. Настройка ограничителя нагрузки крана в соответствии с фактическими ограничениями по габаритамОсуществление контроля за наличием ограждения и обозначения опасной зоны работы автомобильного крана,Управление механизмами автомобильных кранов, при выполнении работ по погрузке, разгрузке, перемещению грузовОсуществление контроля за отсутствием в зоне действия автомобильного крана людейОсуществление контроля за правильностью строповки грузов.Соблюдение установленного порядка складирования груза.Проверка на холостом ходу механизмов, устройатв и приборов автомобильных кранов.Документальное оформление результатов осмотраОпределять неисправности в работе автомобильных кранов, Определять пригодность к работе стальных канатов, грузозахватных органов, съёмных грузозахватных приспособлений и тарыОпределять по габаритным размерам и характеру материала приблизительную массу подлежащего подъёму и перемещению грузов.Применять средства индивидуальной защитыВыполнять требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности. |
| Выполнение технического обслуживания кранов общего назначения и устранение неисправностей в их работеПК 3.1 – ПК 3.3  | Выполнение работ по ежесменному техническому обслуживанию автомобильных кранов, в объеме установленным в руководстве (инструкции) по эксплуатации, производственной инструкции для машиниста автомобильных кранов.Выполнение мелкого ремонта автомобильных кранов.Составление заявок на проведение ремонта автомобильных кранов, при выявлении неисправностей и дефектов.Документальное оформление результатов выполненных работ.Определять неисправности в работе автомобильных кранов.Читать рабочие чертежи деталей и сборочных единиц, гидравлические, кинематические и электрические схемыавтомобильных кранов, Применять средства индивидуальной защиты;Оказывать доврачебную помощь пострадавшим на месте производства работ.Вести учёт работы в установленной форме.Применять передовые методы производстваработ, организации труда и рабочего места.Выполнять требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности |

**2. СТРУКТУРА ПРОЦЕДУР ГИА И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ**

**2.1. Структура задания для процедуры ГИА**

Задание должно состоять из теоретической, тестовой и практической части.

**2.2. Порядок проведения процедуры**

Маршрут проведения квалификационной поездки, по возможности, должен включать условия движения, с которыми кандидат в водители встретится после получения допуска к управлению АТС. Маршрут должен обеспечивать проверку умения кандидата в водители управлять АТС с заданным качеством – ездить безопасно со скоростью транспортного потока, не превышая норматива расхода топлива. Продолжительность квалификационной поездки должна быть не меньше 60 мин при сдаче квалификационного экзамена на право управлять АИС категории «В» и не менее 90 мин – на АТС категорий «С» и «D».Экзаменатором может стать лицо, имеющее высшее профессиональное образование по технической специальности, возраст не моложе 25 лет, стаж вождения АТС не менее 5 лет, квалификацию водителя не ниже II ранга и получивший дополнительную профессию «экзаменатор по вождению автотранспортных средств»

Площадка для проведения демонстрационного экзамена машиниста автомобильного крана должна быть оборудована макетами для создания помех и имитации габаритных ограничений с датчиками регистрации превышения габаритов и касания препятствий

В состав комиссии должны входить представитель регионального органа Росгортехнадзора, лица, имеющие высшее профессиональное образование по технической специальности, возраст не моложе 25 лет и стаж работы по эксплуатации грузоподъемных кранов не менее 5 лет, а также лицо, проводившее обучение.

Результаты должны оформляться протоколом.

**3. ТИПОВОЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА**

**3.1. Структура и содержание типового задания (пример):**

**1. Тестирование**

**2 Теоретическая часть: Назначение, общее устройство ходовой рамы, способ крепления ходовой рамы к раме автомобиля.**

**3. Перемещение и укладка груза в штабель**

**4. Отрегулировать тормоз механизма вращения крана.**

**5. Обязанности машиниста крана после окончания работы.**

**6. Отбраковывается ли канат крестовой свивки конструкции ТК=6х37+1, если на участке длиной 6 диаметров каната оборвано 14 проволок. Поверхностный износ проволок составляет 20%.**

**3.1.1.Состав операций (задач) выполняемых в ходе выполнения задания:**

-ознакомиться с заданием

-ознакомиться с руководством по эксплуатации крана

-определить качественные и весовые характеристики груза;

-осмотреть и определить фактическое состояние узла крана;

 - составить алгоритм действий.

* + 1. **Условия выполнения практического задания**:

Время выполнения по модулям:

ПК 1.1 – ПК 1.4 - Транспортировка грузов – в дорожных условиях по п. 2.2 – 90 мин.

ПК 2.1-ПК 2.3 и ПК 3.1 – ПК 3.3 по п.п. 1,2,6 -90 мин. проводятся в аудитории,

по п.п. 3 – 5 – 90 мин. на оборудованной площадке.

- Оснащение рабочего места для проведения демонстрационного экзамена по типовому заданию.

Маршрут проведения квалификационной поездки, по возможности, должен включать условия движения, с которыми кандидат в водители встретится после получения допуска к управлению АТС. Площадка для проведения демонстрационного экзамена машиниста автомобильного крана должна быть оборудована макетами для создания помех и имитации габаритных ограничений с датчиками регистрации превышения габаритов и касания препятствий

**3.2. Критерии оценки выполнения задания демонстрационного экзамена**

* + 1. **Порядок оценки**
		2. **Порядок перевода баллов в систему оценивания.**

Тестирование: ОТЛИЧНО - при наличии точных ответов не менее 85 %

 ХОРОШО - при наличии точных ответов 70 %-85 %

УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО- при наличии точных ответов 50- 70 %

НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО- при наличии и точных ответов менее 50 %

Теоретическая часть: ОТЛИЧНО - при отсутствии принципиальных ошибок и наличии неточных ответов не менее 85 %

 ХОРОШО - при наличии не более одной принципиальной ошибки

УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО- при наличии не более двух принципиальных ошибок

НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО – ответ неполный и имеет более двух принципиальных ошибок