



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСЖЕЛДОР)

## **ПРОТОКОЛ**

**заочного заседания оргкомитета по проведению  
олимпиады дипломных проектов студентов  
образовательных организаций, находящихся в ведении  
Федерального агентства железнодорожного транспорта**

14 октября 2021

Москва

№ 118-6

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| Председательствующий        | – Беспалов А.М., начальник Административно-правового управления Федерального агентства железнодорожного транспорта (далее – Росжелдор) |
| Заместитель<br>председателя | – Друзенко К.М., начальник отдела учебных заведений Административно-правового управления Росжелдора                                    |
| Заместитель<br>председателя | – Старых О.В., директор ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» (далее – ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ») |
| Секретарь                   | – Сладкова Т.Н., начальник управления по методической работе ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»  |

Присутствовали: 12 человек.

### **Повестка дня:**

1. Рассмотрение представленной в ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» информации: копий документов протоколов оценок дипломных проектов, заявок на участие в олимпиаде, дипломных проектов и рецензий, документов от работодателей, подтверждающих актуальность тематики и внедрение в производство, а также материалов по освещению результатов работы (доклад на конференции, публикации, авторское свидетельство).

2. Определение победителей олимпиады дипломных проектов в 2022 году.
3. О награждении дипломами и благодарственными письмами участников олимпиады дипломных проектов в 2022 году.
4. Разное.

### **По первому вопросу слушали Сладкову Т.Н.**

Ко второму туру олимпиады дипломных проектов студентов образовательных организаций, находящихся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта (далее – олимпиада), были представлены дипломные проекты из 8 подведомственных Росжелдору государственных университетов путей сообщения по 8 специальностям и специализациям высшего образования, 1 направлению бакалавриата и 8 специальностям и видам транспорта среднего профессионального образования железнодорожного профиля, определены победители олимпиады в количестве 60 человек:

по высшему образованию: I место – 11 человек; II место – 11 человек; III место – 11 человек;

по среднему профессиональному образованию: I место – 9 человек; II место – 9 человек; III место – 9 человек (Приложение).

Все материалы по второму туру олимпиады представлены в ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» в установленные приказом Росжелдора сроки. ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» было организовано обобщение представленных материалов. Результаты обобщения приведены в приложении к настоящему протоколу.

**Выступили:** Беспалов А.М., Друзенко К.М., Старых О.В., Сладкова Т.Н.

### **Постановили:**

Представленная в УМЦ ЖДТ информация удовлетворяет требованиям Положения о проведении олимпиады дипломных проектов студентов образовательных организаций, находящихся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта (далее – Положение).

### **По второму вопросу слушали Старых О.В.**

Согласно Положению о проведении олимпиады, утвержденному приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 28 февраля 2022 года № 80:

Конкурсанты, занявшие 1 место– награждаются дипломами Росжелдора 1 степени;

Конкурсанты, занявшие 2 место– награждаются дипломами Росжелдора 2 степени;

Конкурсанты, занявшие 3 место– награждаются дипломами Росжелдора 3 степени;

Руководители дипломного проектирования награждаются благодарственными письмами Росжелдора.

**Выступили:** Беспалов А.М., Друзенко К.М., Старых О.В., Сладкова Т.Н.

**Постановили:**

Утвердить победителей олимпиады согласно приложению к данному Протоколу.

**По третьему вопросу слушали Сладкову Т.Н.**

На основании Положения, в 2022 году руководители дипломного проектирования олимпиады отмечаются благодарственными письмами Росжелдора.

**Постановили:**

Отметить благодарственными письмами Росжелдора руководителей дипломного проектирования олимпиады:

**Бороненко Юрия Павловича** – д.т.н., профессора, заведующего кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (далее – ПГУПС);

**Викулова Илью Павловича** – к.т.н., доцента кафедры «Электрическая тяга» ФГБОУ ВО ПГУПС;

**Изварина Михаила Юльевича** – к.т.н., доцента, доцента кафедры «Электрическая тяга» ФГБОУ ВО ПГУПС;

**Капустьяна Михаила Федоровича** – к.т.н., доцента, доцента кафедры «Технологии транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения» (далее – ОмГУПС);

**Климову Екатерину Викторовну** – к.т.н., доцента, доцента кафедры «Управление эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» (далее – СГУПС);

**Кузнецова Анатолия Олеговича** – к.т.н., доцента кафедры «Геотехника, тоннели и метрополитены» ФГБОУ ВО СГУПС;

**Лапицкого Василия Николаевича** – преподавателя высшей квалификационной категории специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог – структурного подразделения СПО «Тайгинский техникум железнодорожного транспорта» Тайгинского института железнодорожного транспорта – филиала ОмГУПС;

**Лященко Зою Владимировну** – старшего преподавателя кафедры «ВТ и АСУ» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (далее – РГУПС);

**Маслова Андрея Анатольевича** – преподавателя, председателя цикловой комиссии «Автоматики и телемеханики» – филиала ФГБОУ ВО ПГУПС в г. Ярославле;

**Маслова Николая Александровича** – к.т.н., доцента, доцента кафедры «Подъёмно-транспортные, путевые, строительные и дорожные машины» ФГБОУ ВО СГУПС;

**Мельникову Светлану Юрьевну** – преподавателя высшей квалификационной категории специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) – структурное подразделение СПО «Тайгинский техникум железнодорожного транспорта» Тайгинского института железнодорожного транспорта – филиала ФГБОУ ВО ОмГУПС;

**Мукушева Турлыбека Шайзадиновича** – преподавателя специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Электроподвижной состав) – структурного подразделения СПО «Омский техникум железнодорожного транспорта» ФГБОУ ВО ОмГУПС;

**Панову Надежду Сергеевну** – преподавателя высшей квалификационной категории профессионального цикла специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны) колледжа железнодорожного транспорта ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения» (далее – УрГУПС);

**Петухова Сергея Александровича** – к.т.н., доцента, доцента кафедры «Локомотивы» ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения» (далее – СамГУПС);

**Сафронову Оксану Владимировну** – преподавателя высшей категории, преподавателя профессиональных модулей специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям), отделение электромеханики Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта – филиала ФГБОУ ВО РГУПС;

**Солдатенко Юлию Алексеевну** – преподавателя первой категории – филиала ФГБОУ ВО СамГУПС в г. Саратове;

**Федотова Дмитрия Александровича** – преподавателя высшей квалификационной категории, заведующего отделением «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» – филиала ФГБОУ ВО СамГУПС в г. Саратове;

**Швалова Дмитрия Викторовича** – к.т.н., доцента кафедры «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» ФГБОУ ВО РГУПС;

**Шутова Ивана Николаевича** – к.п.н., доцента, преподавателя Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта-структурного подразделения ФГБОУ ВО ПГУПС;

**Юшкову Ирину Анатольевну** – к.т.н., доцента кафедры «Электроснабжение транспорта» ФГБОУ ВО УрГУПС.

**По четвертому вопросу слушали Друзенко К.М.**

**Постановили:**

На основании приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта об объявлении итогов олимпиады дипломных проектов в 2022 году директору Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте О.В. Старых обеспечить изготовление, заполнение и рассылку бланков дипломов для победителей II тура олимпиады с учетом принятых оргкомитетом олимпиады решений.

Председатель

А.М. Беспалов

Заместитель председателя

К.М. Друзенко

Заместитель председателя

О.В. Старых

Члены Оргкомитета

Т.П. Сацук

Е.С. Гафиатулина

С.В. Горбатов

Д.А. Динец

Н.Ф. Сирина

Е.И. Мироненко

П.М. Постников

С.А Баландин

Ответственный секретарь



Т.Н. Сладкова

**Список победителей**  
**олимпиады дипломных проектов студентов**  
**образовательных организаций, находящихся в ведении**  
**Федерального агентства железнодорожного транспорта, в 2022 году**

**1-е место и диплом I степени присуждены дипломным проектам:**  
**по специальностям и специализациям высшего образования**

<p>Оценка эффективности отправления поездов менее установленной длины с технических станций в зависимости от величины финансового риска нарушения нормативного срока доставки грузов и порожних грузовых вагонов (80 баллов)</p> <p>Специализация «Магистральный транспорт» специальности 23.05.04. Эксплуатация железных дорог</p>	<p>Стемковский Вячеслав Дмитриевич, ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» (далее – СГУПС)</p> <p>Руководитель – Климова Екатерина Викторовна, к.э.н., доцент, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой»</p>
<p>Изменение технологии обслуживания, разработка алгоритмов поиска причин отказов и предотказных состояний устройств кодирования рельсовых цепей при внедрении средств технического диагностирования и мониторинга (77 баллов)</p> <p>Специализация «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов</p>	<p>Пасько Татьяна Юрьевна, ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (далее – РГУПС)</p> <p>Руководитель – Швалов Дмитрий Викторович, к.т.н., доцент, доцент кафедры «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»</p>
<p>Технологии цифровой трансформации локомотивного комплекса ОАО «РЖД» (74 балла)</p>	<p>Алексеева Маргарита Александровна, ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей</p>

<p>Специализация «Электрический транспорт железных дорог» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог.</p>	<p>сообщения Императора Александра I» (далее – ПГУПС) Руководитель – Викулов Илья Павлович, к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга»</p>
<p>Оценка эксплуатационной эффективности автоматизированных систем регистрации параметров работы тепловозов и учета дизельного топлива (АПК «БОРТ», РПДА-Т, АСК-ВИС) (72 балла) Специализация «Локомотивы» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог</p>	<p>Карпенко Михаил Юрьевич, ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения» (далее – СамГУПС) Руководитель – Петухов Сергей Александрович, к.т.н., доцент, доцент кафедры «Локомотивы»</p>
<p>Цифровая модель метрополитена на линии мелкого заложения в слабых грунтах (71 балл) Специализация «Тоннели и метрополитены» специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей</p>	<p>Горшков Роман Яковлевич, СГУПС Руководитель – Кузнецов Анатолий Олегович, к.т.н, доцент кафедры «Геотехника, тоннели и метрополитены»</p>
<p>Проект усиления системы тягового электроснабжения постоянного тока 3 кВ (70 баллов) Специализация «Электроснабжение железных дорог» специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов</p>	<p>Чернышов Александр Евгеньевич, ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения» (далее – УрГУПС) Руководитель – Юшкова Ирина Анатольевна, к.т.н., доцент кафедры «Электроснабжение транспорта»</p>
<p>Разработка тепловой защиты силовой гидромеханической передачи специального самоходного подвижного состава (68 баллов) Специализация «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»</p>	<p>Свяженин Игорь Игоревич, СГУПС Руководитель – Маслов Николай Александрович, к.т.н., доцент, доцент кафедры «Подъемно-транспортные, путевые, строительные и дорожные машины»</p>



<p>специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства</p>	
<p>Электрооборудование высокоскоростного электропоезда с асинхронными тяговыми двигателями (67 баллов)</p> <p>Специализация «Высокоскоростной наземный транспорт» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог</p>	<p>Парфененко Роман Евгеньевич, ПГУПС</p> <p>Руководитель – Изварин Михаил Юльевич, к.т.н., доцент, доцент кафедры «Электрическая тяга»</p>
<p>Разработка системы искусственного интеллекта, анализирующего видеоряд на наличие маркерных признаков (62 балла)</p> <p>по специальности 09.03.02 Информационные системы и технологии (бакалавриат)</p>	<p>Хусаинов Владимир Романович, РГУПС</p> <p>Руководитель – Лященко Зоя Владимировна, старший преподаватель кафедры «ВТ и АСУ»</p>
<p>Скоростная тележка грузовых вагонов с конструкционной скоростью 140 км/ч (57 баллов)</p> <p>Специализация «Вагоны» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог</p>	<p>Хамраева Эльмира, ПГУПС</p> <p>Руководитель – Бороненко Юрий Павлович, д.т.н, профессор, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»</p>
<p>Совершенствование технологии ремонта кузова грузовых вагонов сваркой (48 баллов)</p> <p>Специализация «Технология производства и ремонта подвижного состава» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог.</p>	<p>Буркут Галина Сергеевна, ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения» (далее – ОмГУПС)</p> <p>Руководитель – Капустьян Михаил Фёдорович – к.т.н., доцент, доцент кафедры «Технологии транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»</p>

**по специальностям среднего профессионального образования**

<p>Разработка устройства для контроля и передачи информации за состоянием автоматической переездной сигнализации на однопутном участке без автоматической блокировки Филино-Речной порт Северной железной дороги (81 балл)</p> <p>по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)</p>	<p>Поляков Илья Алексеевич, Филиал ПГУПС в г. Ярославле</p> <p>Руководитель – Маслов Андрей Анатольевич, преподаватель, председатель цикловой комиссии «Автоматики и телемеханики»</p>
<p>Усиление системы тягового электроснабжения на участке Анжерская – Предкомбинат в связи с организацией движения грузовых поездов унифицированным весом 6300 тонн с локомотивом серии 2ЭС-10 (80 баллов)</p> <p>по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)</p>	<p>Финогенов Игорь Александрович, структурное подразделение СПО «Тайгинский техникум железнодорожного транспорта» Тайгинского института железнодорожного транспорта – филиала ОмГУПС</p> <p>Руководитель – Мельникова Светлана Юрьевна, преподаватель высшей квалификационной категории специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)</p>
<p>Оптимизация технологии местной работы на участке Каменногорск – Красный Сокол, Каменногорск – Пруды с учетом открытия железнодорожной станции Каменногорск I (74 балла)</p> <p>по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (железнодорожный транспорт)</p>	<p>Баженова Маргарита Эдуардовна, Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение ПГУПС</p> <p>Руководитель – Шутов Иван Николаевич к.пед.н, доцент, преподаватель</p>
<p>Организация работы сервисного локомотивного депо с исследованием</p>	<p>Черданцев Артем Владимирович,</p>

<p>средств технической диагностики и ресурсосберегающих технологий в современном локомотиворемонтном производстве (74 балла)</p> <p>по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы и дизель-поезда)</p>	<p>структурное подразделение СПО «Тайгинский техникум железнодорожного транспорта» Тайгинского института железнодорожного транспорта – филиала ОмГУПС</p> <p>Руководитель – Лапицкий Василий Николаевич, преподаватель высшей квалификационной категории специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог</p>
<p>Применение систем автоматического контроля подвижного состава на примере станции Екатеринбург-Сортировочный (73 балла)</p> <p>по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны)</p>	<p>Новоселова Виктория Николаевна, колледж железнодорожного транспорта УрГУПС</p> <p>Руководитель – Панова Надежда Сергеевна, преподаватель высшей квалификационной категории профессионального цикла специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (Вагоны)</p>
<p>Разработка тренажерного комплекса тормозного оборудования электровоза ВЛ10 (70 баллов)</p> <p>по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Электроподвижной состав)</p>	<p>Криворучко Александр Александрович, структурное подразделение СПО «Омский техникум железнодорожного транспорта» ОмГУПС</p> <p>Руководитель – Мукушев Турлыбек Шайзадинович, преподаватель специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Электроподвижной состав)</p>
<p>Организация системы видеонаблюдения при проведении ремонтных работ железнодорожного полотна с использованием волоконно-оптических линий связи (65 баллов)</p>	<p>Лепихин Никита Сергеевич, Филиал ФГБОУ ВО СамГУПС в г. Саратове</p>

<p>по специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) (железнодорожный транспорт)</p>	<p>Руководитель – Солдатенко Юлия Алексеевна, преподаватель первой категории</p>
<p>Повышение надежности экскаваторов ЭКГ, ЭР-1250, ЭШ-10/70 (62 балла)</p> <p>По специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно- транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) (железнодорожный транспорт)</p>	<p>Щёголев Даниил Владимирович, Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта – филиал РГУПС</p> <p>Руководитель – Сафронова Оксана Владимировна, преподаватель высшей категории, преподаватель профессиональных модулей специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям), отделение электромеханики</p>
<p>Выполнение капитального ремонта пути, на перегоне Колоцкий – Качалино, со сваркой рельсовых плетей до длины блок участка (58 баллов)</p> <p>по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.</p>	<p>Варыгина Ирина Владимировна, филиал СамГУПС в г. Саратове</p> <p>Руководитель – Федотов Дмитрий Александрович, преподаватель высшей квалификационной категории, заведующий отделением «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».</p>

**2-е место и диплом 2 степени присуждены дипломным проектам:**  
**по специальностям и специализациям высшего образования**

<p>Проектирование мобильного комплекса для восстановления устройств электрической централизации при чрезвычайных ситуациях (75 баллов)</p> <p>Специализация «Автоматика и телемеханика на железнодорожном</p>	<p>Ильин Олег Вячеславович, ПГУПС</p> <p>Руководитель – Никитин Александр Борисович, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»</p>
---	---

<p>транспорте» специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов</p>	
<p>Совершенствование технологии работы станции при организации перевозок грузов в условиях автоматизации производственных процессов (71 балл)</p> <p>Специализация «Грузовая и коммерческая работа» специальности 23.05.04. Эксплуатация железных дорог</p>	<p>Неделько Максим Евгеньевич, Забайкальский институт железнодорожного транспорта – филиал ИрГУПС</p> <p>Руководитель – Коновалова Марина Ивановна, к.т.н., доцент, доцент кафедры «Управление процессами перевозок»</p>
<p>Моделирование электромагнитных влияний тяговых сетей на протяженные металлические конструкции (67 баллов)</p> <p>Специализация «Электроснабжение железных дорог» специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов</p>	<p>Крюков Александр Егорович, ИрГУПС</p> <p>Руководитель – Черепанов Александр Валерьевич, к.т.н., доцент, кафедра «Электроэнергетика транспорта»</p>
<p>Инновационные решения масляной системы дизеля Д49 тепловоза ТЭП70: использование автоматического фильтра с обратной промывкой вместо фильтра тонкой очистки масла (ФТОМ) (65 баллов)</p> <p>Специализация «Локомотивы» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог</p>	<p>Гущин Денис Николаевич, РГУПС</p> <p>Руководитель – Богославский Александр Евгеньевич, к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Тяговый подвижной состав»</p>
<p>Повышение эксплуатационной надежности тяговых электрических машин электровозов (64 балла)</p> <p>Специализация «Электрический транспорт железных дорог» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог</p>	<p>Шатилов Никита Евгеньевич, УрГУПС</p> <p>Руководитель – Худояров Дмитрий Леонидович, к.т.н., начальник центра мониторинга технического состояния локомотивов новых серий ООО «СТМ-Сервис», доцент кафедры «Электрическая тяга» (по внутреннему совместительству)</p>

<p>Проект удаленного управления рабочими местами (в форме стартапа) (60 баллов)</p> <p>Направление подготовки 09.03.02 Информационные системы и технологии, профиль «Информационные системы и технологии» (бакалавриат)</p>	<p>Сидоров Артем Сергеевич, ИрГУПС</p> <p>Руководитель – Кириллова Татьяна Климентьевна, к.э.н., доцент, заведующая кафедрой «Информационные системы и защита информации»</p>
<p>Разработка навесного грузозахватного оборудования экскаватора на комбинированном ходу для замены рельсовых плетей (57 баллов)</p> <p>по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства</p>	<p>Ларионов Максим Алексеевич, ПГУПС</p> <p>Руководитель – Атаманюк Александр Васильевич, к.т.н., доцент, доцент кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы»</p>
<p>Проект капитального ремонта сталежелезобетонного моста на 3107 км линии Тында – Н. Ургал Дальневосточной железной дороги (57 баллов)</p> <p>Специализация «Мосты» специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей</p>	<p>Мамонова Валерия Дмитриевна, ДВГУПС</p> <p>Руководитель – Боровик Галина Михайловна, к.т.н., доцент, доцент кафедры «Мосты, тоннели и подземные сооружения»</p>
<p>Модернизация конструкции выдвигных подножек электропоезда ЭС2Г в условиях депо моторвагонного подвижного состава (53 балла)</p> <p>Специализация «Высокоскоростной наземный транспорт» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог</p>	<p>Федичева Анна Романовна, СамГУПС</p> <p>Руководитель – Анахова Марина Вениаминовна, к.т.н., доцент кафедры «Электрический транспорт»</p>
<p>Разработка технологии и оснастки для восстановления деталей вентилятора охлаждения тягового двигателя тепловоза ТЭМ2 (43 балла)</p> <p>Специализация «Технология производства и ремонта подвижного</p>	<p>Дзядзя Александр Александрович, РГУПС</p> <p>Руководитель – Кармазина Людмила Алексеевна – к.т.н., ученое звание – доцент, доцент кафедры «Технология металлов»</p>

состава» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог	
Применение цифровых технологий при организации работы участка ТОР (43 балла)	Александрова Татьяна Алексеевна, СамГУПС
Специализация «Вагоны» по специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог	Руководитель – Жебанов Александр Владимирович, к.т.н., доцент кафедры «Вагоны»

**по специальностям среднего профессионального образования**

Анализ принципов построения систем технической диагностики и мониторинга (75 баллов)  по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Мироненко Артем Алексеевич, Новосибирский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение СГУПС  Руководитель – Рыжов Дмитрий Александрович, преподаватель профессионального цикла специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Методика оценки надежности работы воздушных стрелок скоростных электрических железных дорог (74 балла)  по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)	Шель Максим Андреевич, структурное подразделение СПО «Омский техникум железнодорожного транспорта» ОмГУПС  Руководитель – Жмудь Давид Дмитриевич, преподаватель профессионального учебного цикла специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)
Технология осмотра грузовых вагонов в приемо-отправочных парках железнодорожной станции Санкт-Петербург-Сортировочный Московский с разделением зон ответственности в бригадах (70 баллов)	Белов Сергей Максимович, Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение ПГУПС  Руководитель – Смолякова Вера Михайловна, преподаватель первой категории специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

<p>по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны)</p>	
<p>Сокращение непроизводительных потерь более 5% при обновлении программного обеспечения устройства КЛУБ-У на производственных участках Саратовский и Максим Горький (68 баллов)</p> <p>по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Электроподвижной состав)</p>	<p>Пшеничный Иван Сергеевич, Волгоградский техникум железнодорожного транспорта – филиал РГУПС</p> <p>Руководитель – Киянов Евгений Борисович, преподаватель профессионального цикла специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог</p>
<p>Организация работы железнодорожной станции (67 баллов)</p> <p>по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (железнодорожный транспорт)</p>	<p>Живанова Наталья Григорьевна, колледж железнодорожного транспорта УрГУПС</p> <p>Руководитель – Левченко Максим Александрович, преподаватель профессионального цикла специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</p>
<p>Конструирование нестандартного оборудования локомотива. Теплообменник (67 баллов)</p> <p>по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы)</p>	<p>Будилин Иван Сергеевич, Волгоградский техникум железнодорожного транспорта – филиал РГУПС</p> <p>Руководитель – Якушев Алексей Станиславович, преподаватель профессионального цикла специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог</p>
<p>Антенно-фидерные системы на основе радиоизлучающего кабеля (64 балла)</p> <p>по специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) (железнодорожный транспорт)</p>	<p>Турцев Максим Алексеевич, Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение ПГУПС</p> <p>Руководитель – Илья Валерьевич Журавлев, преподаватель</p>
<p>Усовершенствование системы контроля заглубления подбивочных блоков выправочно-подбивочных</p>	<p>Федоренко Константин Сергеевич, Структурное подразделение СПО «Тайгинский техникум</p>



<p>машин типа ДУОМАТ Топкинской механизированной дистанции инфраструктуры при производстве работ по текущему содержанию пути с использованием выправочной техники (58 баллов)</p> <p>по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) (железнодорожный транспорт)</p>	<p>железнодорожного транспорта» Тайгинского института железнодорожного транспорта – филиала ОмГУПС</p> <p>Руководитель – Лаптев Евгений Александрович, преподаватель высшей квалификационной категории специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)</p>
<p>Выполнение капитального ремонта на новых материалах на перегоне Колоцкий – Качалино со сваркой стыков до длины блок-участка в четырех суточные закрытия перегона с выработкой 4 км. за сутки (56 баллов)</p> <p>по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство</p>	<p>Леоненко Виталий Валерьевич, Волгоградский техникум железнодорожного транспорта – филиал РГУПС</p> <p>Руководитель – Литвинова Светлана Геннадьевна, преподаватель профессионального цикла специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство</p>

**3-е место и диплом 3 степени присуждены дипломным проектам:**

**по специальностям и специализациям высшего образования**

<p>Переоборудование участка Утулик-Байкальск системой АЛСО на базе аппаратуры АБТЦ-МШ с разработкой устройства для беспроводного управления стрелкой (73 балла)</p> <p>Специализация «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов</p>	<p>Сивакова Юлия Александровна, ИрГУПС</p> <p>Руководитель – Пультяков Андрей Владимирович, к.т.н., доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь»</p>
<p>Повышение надежности системы питания собственных нужд и оперативного тока одноагрегатных тяговых подстанции (64 балла)</p>	<p>Щербакова Диана Александровна, ОмГУПС</p>

<p>Специализация «Электроснабжение железных дорог» специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов</p>	<p>Руководитель – Незевак Владислав Леонидович, к.т.н., доцент, доцент кафедры «Электроснабжение железнодорожного транспорта»</p>
<p>Совершенствование работы участковой станции «К» в условиях роста погрузки и выгрузки на железнодорожной станции «П» (58 баллов)</p> <p>Специализация «Магистральный транспорт» специальности 23.05.04. Эксплуатация железных дорог</p>	<p>Фалалеева Татьяна Андреевна, УрГУПС</p> <p>Руководитель – Окулов Николай Евгеньевич, доцент, к.т.н., доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой»</p>
<p>Разработка мероприятий по стабилизации деформаций земляного полотна, расположенного на протаивающих основаниях из многолетнемерзлых грунтов на участках Байкало-Амурской магистрали (55 баллов)</p> <p>Специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути» специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей</p>	<p>Подшивалова Анастасия Алексеевна, ИрГУПС</p> <p>Руководитель – Ковенькин Дмитрий Александрович, к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство»</p>
<p>Исследование гипотез о распределении отказов тяговых электродвигателей локомотивов (55 баллов)</p> <p>Специализация «Локомотивы» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог</p>	<p>Шипунов Алексей Витальевич, ДВГУПС</p> <p>Руководитель – Кушнирук Алексей Сергеевич, к.т.н., доцент кафедры «Транспорт железных дорог»</p>
<p>Перегружатель рельсов участка обработки рельсов звеносборочной линии РКСП (51 балл)</p> <p>по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства</p>	<p>Шилогуров Игорь Витальевич, ДВГУПС</p> <p>Руководитель – Скрипачев Иван Федорович, к.т.н., доцент кафедры «Транспортно-технологические комплексы»</p>
<p>Учет показателей грузовых станций ДВЖД (50 баллов)</p>	<p>Лысенко Денис Сергеевич, ДВГУПС</p>

<p>По направлению подготовки Информационные системы и технологии 09.03.02 (бакалавриат)</p>	<p>Руководитель – Жильцов Александр Владимирович, преподаватель кафедры «Информационные технологии и системы»</p>
<p>Разработка устройства для определения состояния коллекторно-щеточного узла тягового электродвигателя электровоза в эксплуатации (45 баллов)</p> <p>Специализация «Электрический транспорт железных дорог» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог</p>	<p>Григоренко Павел Владимирович, ИрГУПС</p> <p>Руководитель – Мельниченко Олег Валерьевич, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Электроподвижной состав»</p>
<p>Реализация мониторинга жизненного цикла вагона с учетом показаний средств диагностического контроля на сети Северо-Кавказской железной дороги (40 баллов)</p> <p>Специализация «Вагоны» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог</p>	<p>Беренштейн Денис Дмитриевич, РГУПС</p> <p>Руководитель – Ворон Олег Андреевич, к.т.н., доцент</p>
<p>Интеграция пассажирского пригородного сообщения в обеспечение развития городских перевозок по принципу «наземного метро» на примере Екатеринбургской городской агломерации (39 баллов)</p> <p>Специализация «Высокоскоростной наземный транспорт» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог</p>	<p>Костиков Евгений Дмитриевич, УрГУПС</p> <p>Руководитель – Цихалевский Игорь Станиславович, к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга»</p>
<p>Разработка методики диагностирования тормозных колодок подвижного состава из композиционных материалов (33 балла)</p> <p>Специализация «Технология производства и ремонта подвижного</p>	<p>Яковлев Денис Александрович, ИрГУПС</p> <p>Руководитель – Ларченко Анастасия Геннадьевна, к.т.н., доцент кафедры «Автоматизация производственных процессов»</p>

состава» специальности 23.05.03  
Подвижной состав железных дорог

**по специальностям среднего профессионального образования**

<p>Разработка приставки для технологического прогона аппаратуры кодовых рельсовых цепей на 3 комплекта дешифраторной ячейки с выносным регулировочным резистором кода КЖ импульса – 0,18 сек (71 балл)</p> <p>по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)</p>	<p>Лебедев Сергей Андреевич, филиал СГУПС – Томский техникум железнодорожного транспорта</p> <p>Руководитель – Нерушева Марьяна Викторовна, преподаватель первой квалификационной категории специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)</p>
<p>Повышение эффективности технологического процесса ремонта колесных пар вагонов (69 баллов)</p> <p>по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны)</p>	<p>Николаев Александр Сергеевич, филиал ПГУПС в г. Рязани</p> <p>Руководитель – Лунин Олег Владимирович, заместитель директора филиала по учебно-производственной работе</p>
<p>Внедрение технологии использования беспилотных летательных аппаратов в обслуживание воздушных линий электропередач на Вологодской дистанции электроснабжения (67 балл)</p> <p>по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)</p>	<p>Наволоцкий Владимир Павлович, Вологодский техникум железнодорожного транспорта – филиал ПГУПС</p> <p>Руководитель – Попова Елена Викторовна, преподаватель</p>
<p>Рационализация и совершенствование работы локомотивных бригад эксплуатационного локомотивного депо Рязань в рамках обеспечения безопасности движения поездов (67 баллов)</p> <p>по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Электроподвижной состав)</p>	<p>Корнеев Даниил Алексеевич, филиал ПГУПС в г. Рязани</p> <p>Руководитель – Ненашев Сергей Дмитриевич, преподаватель высшей категории, заведующий отделением 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог</p>

<p>Закольцовка маневрового локомотива серии ЧМЭ-3 от передаточного поезда назначением Ветласян – Сосногорск по маршруту Сосногорск – Ираель-Сосногорск – Ветласян – Сосногорск со сменой локомотивных бригад по станции Сосногорск (66 баллов)</p> <p>по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (железнодорожный транспорт)</p>	<p>Ковпачик Анастасия Викторовна, Ухтинский техникум железнодорожного транспорта – филиал ПГУПС</p> <p>Руководитель – Кудрявцева Лариса Николаевна, преподаватель, цикловая комиссия 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</p>
<p>Разработка устройства для контроля силы нажатия контактов поездных контакторов ПК-753-Б тепловозов (64 балла)</p> <p>по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы)</p>	<p>Охотин Илья Сергеевич, Структурное подразделение СПО «Омский техникум железнодорожного транспорта» ОмГУПС</p> <p>Руководитель – Осербаев Кенес Куандыкович, преподаватель специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог</p>
<p>Проектирование системы электропитания устройств радиосвязи с использованием альтернативных источников энергии на участке Иваново – Бельково Северной железной дороги (59 баллов)</p> <p>по специальности 11.02.06 «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) (железнодорожный транспорт)</p>	<p>Надеев Дмитрий Олегович, филиал ПГУПС в г. Ярославле</p> <p>Руководитель – Тарелкина Маргарита Борисовна, преподаватель высшей категории</p>
<p>Реконструкция участка железнодорожного пути на перегоне Ноздрачево – Отрешково Курской дистанции пути с увеличением скорости со 120 до 140 км/ч (55 баллов)</p> <p>по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство</p>	<p>Черноморцев Денис Сергеевич, Курский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС в г. Курск</p> <p>Руководитель – Гайдуков Алексей Викторович, мастер дорожный Курской дистанции пути</p>

<p>Планирование технического обслуживания и ремонта путевой машины УК 25/25 в условиях путевой машинной станции (ПМС) (49 баллов)</p> <p>по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) (железнодорожный транспорт)</p>	<p>Татарин Роман Евгеньевич, филиал ПГУПС в г. Калуге</p> <p>Руководитель – Михайлина Татьяна Михайловна, преподаватель специальных дисциплин высшей категории, отделение: 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)</p>
--	---