На сайт УМЦ ЖДТ

Итоги IV Международного конкурса изданий

 для вузов «Университетская книга – 2017»

по направлению «Техника и технология наземного транспорта»

Федеральное государственное бюджетное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» в четвертый раз проводил конкурс изданий для вузов «Университетская книга – 2017» по направлению «Техника и технология наземного транспорта» при поддержке Федерального агентства железнодорожного транспорта и редакции журнала «Университетская книга».

Церемония награждения победителей проходила 8 сентября в рамках XXX-й Московской международной книжной выставки-ярмарки на Выставке достижений народного хозяйства. В своем выступлении председатель Оргкомитета конкурса руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта В.Ю. Чепец сказал: «Железнодорожник – это одна из самых сохраняемых из поколения в поколение профессий. С огромной радостью я отмечаю, что конкурс абитуриентов в университеты путей сообщения с каждым годом только растет, подтверждая высокий уровень образования и устойчивый престиж инженерных специальностей. Главная задача университетов Росжелдора – качественная подготовка специалистов в приоритетных областях техники и технологий наземного транспорта на основе единого процесса получения, распространения и применения новых знаний. Решение этой задачи напрямую связано с изданием качественной учебной и научной литературы. Конкурс изданий вузов железнодорожного транспорта «Университетская книга» продемонстрировал высокий творческий потенциал издательской деятельности университетов железнодорожного транспорта».

 Председатель экспертного совета профессор Московского государственного университета печати им. Ивана Федорова Е.П. Шеметова почеркнула, что вузовские издательства — серьёзный ресурс книжной отрасли любой страны, а России — особенно. На общее современное состояние издания учебной литературы существенное влияние оказали внешние факторы: технологическая революция болезненно ударила по традиционному книгоизданию, печатную книгу студенты уже не воспринимают, предпочитая электронную, причём бесплатно. В результате уменьшения бюджетного финансирования библиотек, сокращения расходов на РИО, а в ряде вузов – закрытия издательств, недальновидной политики профильных ведомств этот процесс приобретает необратимые последствия. Отрадно отметить, что в транспортной отрасли заметно отличаются железнодорожные вузы, книги которых, представленные на конкурс, год от года становятся лучше.

Директор Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте О.В. Старых рассказала об организации конкурса и его итогах.

В конкурсе приняли участие 24 организации и 16 авторов лично. Конкурс подтвердил свой статус международного, в нем приняли участие Казахский университет путей сообщения (город Алматы, Республика Казахстан), Белорусский государственный университет транспорта (г. Гомель, Беларусь), Академия Восточной Азии (Улан Батор, Монголия), Комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) (Варшава, Польша). Издания российских вузов представляли государственные университеты: путей сообщения - Дальневосточный, Иркутский, Омский, Петербургский Императора Александра I, Сибирский, Уральский, Российский университет транспорта (МИИТ), Московский автомобильно-дорожный технический университет (МАДИ), а также Учебно-методический центр на морском и речном транспорте. В конкурсе приняли участие издательства, которые занимаются выпуском учебной литературы для студентов транспортных вузов: Научно-издательский центр ИНФРА-М, издательство «КНОРУС», Издательский дом «Автограф», Издательский дом «Интеллект», «Профобразование».

 Таким образом, в конкурсе приняли участие 24 издающих организации, которые представили 178 наименований изданий.

Присланные на конкурс книги и периодические издания оценивались по 22 номинациям.

Эксперты рассматривали конкурсные материалы по следующим критериям: оценка аппарата издания, редакционно-издательская подготовка, структура, язык и стиль, соответствие анализируемым жанрам, иллюстративный материал, дидактический аппарат, дизайн, технико-полиграфическое исполнение, новизна и актуальность на книжном рынке.

На церемонии награждения вручил награды по итогам конкурса руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта В.Ю. Чепец.

В соответствии с решением экспертного совета были присуждены: звание и диплом лауреата по 15 номинациям, 66 дипломов и 51 грамота.

Удержали высокую лидерскую планку и в четвертый раз названы победителями конкурса Петербургский государственный университет путей сообщения (2 диплома Лауреата конкурса, 3 — диплома I степени и 8 иных наград) и Уральский государственный университет путей сообщения (2 диплома Лауреата конкурса и 5 иных награды). В числе лидеров по количеству заслуженных наград издательство МАДИ (2 диплома Лауреата конкурса и 5 иных наград).

Надо отметить также, что многие участники конкурса строго подошли к отбору и прислали на конкурс единственное, что было издано ими по тематике конкурса, и получили по одной награде, например, Учебно-методический центр на морском и речном транспорте, издательства «Интеллект» и «Профобразование».

Оформление зарубежных изданий, представленные на конкурс, различается, в зависимости от требований, предъявляемых к учебной литературе в каждой стране. Их издания отличает высокое качество полиграфического исполнения и серьезная практическая составляющая всех изданий (учебных пособий, справочников, словарей и периодических изданий).

Конкурсные издания показали широкий спектр научной мысли и разнообразие в образовательных подходах: от пособий для поступающих в технические вузы «Физики в истории железных дорог» и «Интенсивного курса физики для абитуриентов» до монографий «Первоначала как фактор организации и освоения пространства: генезис, число, топология, вероятность, классификация» и «Концептуальная система русского, французского и португальского языков: деривационный потенциал». Были присланы на конкурс актуальные на сегодняшний день учебные пособия по профессиональным циклам для бакалавров, магистров и специалистов по действующим ФГОС 3 и 3+. Особое место заняли справочно-энциклопедические издания, такие как «Общеполезное для России учреждение. 100 фактов из истории Петербургского Государственного Университета Путей Сообщения императора Александра I» (авторы Киселев А.П., Панычев А.Ю., Фортунатов В.В.) и «История создания и развития научных школ МАДИ» (Приходько В.М. - председатель редколлегии и др.), выполненные с особой любовью и искренностью.

Впервые на конкурс принимались электронные учебные издания. Их было всего 2, но они заслужили высокой оценки экспертов – это «Немецкий язык для железнодорожных специальностей» (автор Бурдаева Т.В., СамГУПС) и «Изыскание и проектирование дорог промышленного транспорта: учебное электронное издание» (автор Горшкова Г.В., издательство «Профобразование», IPRbooks, Саратов).

Оргкомитетом и экспертным советом конкурса была дана высокая оценка организации и проведению конкурса Учебно-методическому центру по образованию на железнодорожном транспорте и в номинации: «Лучший издательский проект» было присуждено звание лауреата за издание учебной литературы по направлению подготовки «Техника и технология наземного транспорта».

Предлагаем руководителям вузов – участникам конкурса на изданиях – победителях при выпуске дополнительных тиражей добавить на обложке и титульном листе надпись: «Лауреат (или дипломант) конкурса «Университетская книга – 2017».

Надеемся, что конкурс будет продолжаться и в будущем увеличатся количество конкурсных книг и издательств-участников, уверены, что качество вузовских изданий будет стремиться к совершенству, а руководители и специалисты редакционно-издательских подразделений вузов будут проходить повышение квалификации на курсах в УМЦ ЖДТ при участии ведущих специалистов полиграфической области.

Информационные материалы по итогам IV Международного конкурса изданий для вузов «Университетская книга – 2017» по направлению «Техника и технология наземного транспорта» опубликованы на первой полосе газеты «Гудок» 11 сентября 2017 года.