



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)

**ПРИКАЗ**

23 сентября 2015 Москва

№ 424

**Об объявлении итогов смотра-конкурса «Лучшая лаборатория по профессиональным модулям железнодорожных специальностей СПО» за 2015 год**

Во исполнение приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта от 12 марта 2015 г. № 77 «О проведении смотра-конкурса «Лучшая лаборатория по профессиональным модулям железнодорожных специальностей СПО» и на основании протокола от 10 сентября 2015 г. №1 заседания Организационного комитета по проведению смотра-конкурса **приказываю:**

1. Объявить итоги смотра-конкурса «Лучшая лаборатория по профессиональным модулям железнодорожных специальностей СПО» (далее – смотр-конкурс) за 2015 год.

Признать победителями с присуждением диплома 1 степени:

Тайгинский институт железнодорожного транспорта – филиал ОмГУПС, лаборатория «Электрические аппараты и цепи подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)» и лаборатория «Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы и дизель-поезда)»;

Волгоградский техникум железнодорожного транспорта – филиал РГУПС, лаборатория «Машины, механизмы и ремонтно-строительные работы» по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

Присудить диплом II степени:

Красноярскому техникуму железнодорожного транспорта Красноярского института железнодорожного транспорта – филиала ИрГУПС, лаборатория «Электрические аппараты и цепи подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

Хабаровскому техникуму железнодорожного транспорта – факультету СПО ДВГУПС, лаборатория «Автоматические тормоза подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы и дизель-поезда)»;

Структурному подразделению СПО ОмГУПС «Омский техникум железнодорожного транспорта», лаборатория «Машины, механизмы и ремонтно-строительные работы» по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

Присудить диплом III степени:

Брянскому филиалу МИИТ, лаборатория «Электрические аппараты и цепи подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

Петрозаводскому филиалу ПГУПС, лаборатория «Электрические аппараты и цепи подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

Волгоградскому техникуму железнодорожного транспорта – филиалу РГУПС, лаборатория «Автоматические тормоза подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы и дизель-поезда)»;

Рязанскому филиалу МИИТ, лаборатория «Машины, механизмы и ремонтно-строительные работы» по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

Отметить дипломами участника смотра-конкурса:

Приморский институт железнодорожного транспорта – филиал ДВГУПС в г. Уссурийске, лаборатория «Автоматические тормоза подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)» и лаборатория «Неразрушающий контроль рельсов» по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта Улан-Удэнского ИЖТ – филиал ИрГУПС, лаборатория «Электрические аппараты и цепи подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)» и лаборатория «Неразрушающий контроль рельсов» по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;

Калужский филиал МИИТ, лаборатория «Электрические аппараты и цепи подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

Рязанский филиал МИИТ, лаборатория «Автоматические тормоза подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

Нижегородский филиал МИИТ, лаборатория «Электрические аппараты и цепи подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

Ожерельевский железнодорожный колледж – филиал МИИТ, лаборатория «Электрические аппараты и цепи подвижного состава» по

специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

Елецкий филиал МИИТ, лаборатория «Машины, механизмы и ремонтно-строительные работы» по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;

Брянский филиал МИИТ, лаборатория «Неразрушающий контроль рельсов» по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;

Самарский техникум железнодорожного транспорта им. А.А.Буянова – филиал СамГУПС, лаборатория «Автоматические тормоза подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

Уфимский техникум железнодорожного транспорта – филиал СамГУПС, лаборатория «Автоматические тормоза подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

Казанский техникум железнодорожного транспорта – филиал СамГУПС, лаборатория «Автоматические тормоза подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

Саратовский техникум железнодорожного транспорта – филиал СамГУПС, лаборатория «Неразрушающий контроль рельсов» по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;

Пензенский техникум железнодорожного транспорта – филиал СамГУПС, лаборатория «Машины, механизмы и ремонтно-строительные работы» по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;

Ртищевский техникум железнодорожного транспорта – филиал СамГУПС, лаборатория «Электрические аппараты и цепи подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

Томский техникум железнодорожного транспорта – филиал СГУПС, лаборатория «Машины, механизмы и ремонтно-строительные работы» по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;

Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта – филиал РГУПС, лаборатория «Электрические аппараты и цепи подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

Техникум РГУПС, лаборатория «Автоматические тормоза подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение ПГУПС, лаборатория «Неразрушающий контроль

рельсов» по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Колледж железнодорожного транспорта УрГУПС, лаборатория «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

Челябинский институт путей сообщения – филиал УрГУПС, лаборатория «Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

Курганский институт железнодорожного транспорта – филиал УрГУПС, лаборатория «Машины, механизмы и ремонтно-строительные работы» по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

2. Директору ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» О.В. Старых обеспечить изготовление и заполнение дипломов, присужденных победителям, призерам и участникам смотра-конкурса.

3. Контроль над исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта И.В. Мицука.

И.о. руководителя

Верно



В.Ю.Чепец