



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ПО ОБРАЗОВАНИЮ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»  
ПРЕДСТАВЛЯЕТ НОВЫЕ ИЗДАНИЯ

Вы можете оформить заказ в ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»  
Почта: 105082, г. Москва, ул. Бакунинская, д. 71.  
Тел.: +7 (495) 739-00-31, +7 (495) 739-00-30.  
E-mail: marketing@umczdt.ru; dir@umczdt.ru.



**Шмытинский В.В., Глушко В.П.**  
**МНОГОКАНАЛЬНАЯ СВЯЗЬ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ:  
УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ**  
М., 2019. — 464 с. — ISBN 978-5-907055-61-2

Изложены основы многоканальной связи, используемой для организации первичной сети связи железнодорожного транспорта. Рассмотрены принципы построения систем передачи информации, дано описание аппаратуры многоканальной связи, приведены основные функции и рассмотрено устройство цифровых систем передачи информации, систем со спектральным разделением каналов. Книга предназначена для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специализации «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» специальности «Системы обеспечения движения поездов», и может быть использована широким кругом инженерно-технических работников.



**Капырина В.И., Коротин П.С., Маньков В.А, Трошко И.В.**  
**ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ  
ПРОЦЕССЫ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ  
И СКЛАДСКИХ РАБОТ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**  
М., 2019. — 382 с. — ISBN 978-5-907055-52-0

В книге представлены варианты применения основных принципов логистики, транспортно-складские комплексы, их структура и закономерности функционирования во взаимодействии с другими видами транспорта, системы машин и оборудования, обеспечивающие комплексную механизацию и автоматизацию погрузочно-разгрузочных и складских работ; даются основные понятия и теоретические модели, алгоритмы и методики определения предпочтительных вариантов комплексной механизации и автоматизации. Учебник предназначен для студентов специальностей: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»; «Подъемно-транспортные, строительные дорожные средства и оборудование»; «Механика и робототехника». Книга может быть интересна инженерно-техническим работникам.



**Пазойский Ю.О., Сидраков А.А.**  
**ПАССАЖИРСКИЙ КОМПЛЕКС ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ  
МАГИСТРАЛЕЙ: УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ**  
М., 2019. — 139 с. — ISBN 978-5-907055-58-2

В книге рассматриваются теоретические основы проектирования, размещения и технического оснащения станций высокоскоростных магистралей. Подробно разобраны типовые схемы конечных, промежуточных и технических станций, принятые в России и за рубежом. На примере компании SNCF (Франция) рассмотрена организационная и технологическая структура управления комплексом высокоскоростного транспорта. Приведены предпроектные и проектные решения по ВСМ-2 Москва — Казань. Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности «Эксплуатация железных дорог», а также для слушателей курсов повышения квалификации.



**ПУТЕВЫЕ МАШИНЫ:  
УЧЕБНИК**  
под ред. М.В. Половича, В.М. Бугаенко  
М., 2019. — 960 с. — ISBN 978-5-907055-69-8

В учебнике рассмотрены конструкции, теория и расчёты путевых машин, получивших в путевом хозяйстве ОАО «Российские железные дороги» применение для восстановительных путевых работ. Представлены тягово-энергетические, погрузочно-транспортные машины и специализированный подвижной состав для путевых работ; машины для выполнения строительных-монтажных работ при электрификации железных дорог. Освещаются процессы, протекающие при взаимодействии рабочих органов путевых машин с элементами обрабатываемого пути. Приводятся методики расчёта и выбора основных параметров рабочих органов путевых машин. Книга предназначена для студентов вузов железнодорожного транспорта направления подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализации «Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование» при изучении дисциплины «Путевые машины»; может также служить пособием для инженерно-технических работников, связанных с проектированием, изготовлением и эксплуатацией путевых машин.



**Руднев В.С.**  
**ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ЛОКОМОТИВОВ:  
УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ**  
М., 2019. — 223 с. — ISBN 978-5-907055-66-7

Пособие составлено в соответствии с рабочей программой дисциплины «История развития подвижного состава железных дорог». В хронологической последовательности представлена история локомотивов и железных дорог за период 200 с лишним лет, при этом основной акцент сделан на развитие отечественного локомотивостроения. В книге рассмотрены не только серийные типы автономных (паровозов и тепловозов) и неавтономных (электровозов и электропоездов) локомотивов, но и опытные образцы (пневмопаровозов, электропаровозов, паротурбовозов, теплопаровозов, газотурбовозов) и перспективные автономные локомотивы (с ядерной силовой установкой) и локомотивы на топливных элементах). Учебное пособие предназначено для студентов железнодорожных вузов, колледжей и техникумов, а также для тех, кто интересуется историей железнодорожного транспорта.



**Космин В.В., Тимошин А.А.**  
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СЛОВАРЬ:  
ТЕРМИНЫ И АББРЕВИАТУРЫ (РУССКИЕ, АНГЛИЙСКИЕ,  
НЕМЕЦКИЕ И ФРАНЦУЗСКИЕ)**  
М., 2019. — 544 с. — ISBN 978-5-907055-76-6

Содержит железнодорожные термины в области производственной инфраструктуры, подвижного состава, эксплуатации, экономики и управления, общеэкономические и общетранспортные термины, а также специальные аббревиатуры на русском, английском, немецком и французском языках. Предназначен для студентов высших и средних учебных заведений железнодорожного транспорта, специалистов железных дорог и смежных отраслей экономики, может быть использован в сфере дополнительного профессионального образования, при подготовке и переподготовке рабочих кадров, профориентации на железнодорожные профессии. Предназначен для широкого круга читателей, интересующихся железными дорогами.