

КАЗАХСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ «Промышленный транспорт Казахстана»

Журнал издается с
сентября 2004 года.

Выходит 4 раза в год.

Собственник-
Учреждение
«Казахский
Университет путей
Собобщения».

Адрес редакции:
Республика Казахстан,
050063, г. Алматы,
мкр. Жетісу-1,
дом 32А,
тел. 8 -727-376-74-78,
факс 8-727-376-74-81,
E-mail: kups1@mail.kz

Журнал
зарегистрирован в
Министерстве
информации
Республики Казахстан.

Свидетельство
№ 5181-Ж
от 03.07.2004 г.
Индекс 75133

Подписано в печать
19.06.2015 г.
тираж 500 экз.
Зак. № 84.

Отпечатано в
ТОО «Алла прима»
г.Алматы,
ул. Ратушного, 80
т. 251 62 75

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Главный редактор

Омаров А.Д. – доктор технических наук, профессор, действительный член Международных академий транспорта и информатизации; Ректор Казахского университета путей сообщения

Заместитель главного редактора

Кайнарбеков А.К. – д.т.н., профессор, действительный член Международной академии информатизации

Ответственный секретарь

Саржанов Т.С. – д.т.н., профессор

РЕДАКЦИОННО-АВТОРСКИЙ СОВЕТ

Александров А.А. – д.т.н., профессор МГТУ (Москва, РФ)
Артемьев А.И. – д.филос.н., профессор (Республика Казахстан)
Аманова М.В. – к.т.н., PhD, доцент (Республика Казахстан)
Гоголь А.А. – д.т.н., профессор СПбГУТКим. Бонч-Бруевича (Санкт-Петербург, РФ);
Джалаиров А.К. – д.т.н. профессор (Республика Казахстан)
Жуйриков К.К. – д.э.н., профессор (Республика Казахстан)
Игамбергенов М.Ж. – нач. цеха Управления горного жд. транспорта АО «ССГПО» (Республика Казахстан)
Кангожин Б.Р. – д.т.н., профессор (Республика Казахстан)
Карабасов И.С. – к.т.н., профессор (Республика Казахстан)
Карпущенко Н.И. – д.т.н., профессор СибГУПС (Новосибирск, РФ);
Каспакбаев К.С. – д.т.н., профессор (Республика Казахстан)
Касымов Б.М. – к.т.н., PhD, доцент (Республика Казахстан)
Коктаев Н.С. – гл. инженер предприятия пром. транспорта ПО «Балхашцветмет», корпорации «Казахмыс» (Республика Казахстан)
Кононова Н.П. – ректор ОмРИ (Омск, РФ)
Малыбаев С.К. – д.т.н., профессор КарГТУ (Караганда, РК)
Матветцов В.М. – д.т.н., профессор БелГУТ (Гомель, Республика Беларусь)
Муратов А.М. – д.т.н., профессор (Республика Казахстан)
Мусаева Г.С. – д.т.н., профессор (Республика Казахстан)
Нурмамбетов С.М. – д.т.н., профессор (Республика Казахстан)
Самыратов С.Т. – д.т.н., профессор (Республика Казахстан)
Старых О.В. – директор ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» (Москва, РФ)
Султангазиев С.К. – д.т.н., профессор (Республика Казахстан)
Таласпеков К.С. – д.э.н., гл. инженер АО «НК «Қазақстан темір жолы» (Республика Казахстан)
Тулендиев Т.Т. – д.т.н., профессор (Республика Казахстан)
Турдахунов М.М. – Президент АО «ССГПО» (Республика Казахстан)
Шалкарар А.А. – д.т.н., доцент (Республика Казахстан)
Шалтыков А.И. – д.п.н., профессор (Республика Казахстан)
Шокпаров К.Н. – нач. предприятия пром. транспорта ПО «Балхашцветмет», корпорации «Казахмыс» (Республика Казахстан)
Чеховская М.Н. – к.э.н., PhD, доцент КГЭТУТ (Киев, Украина)

КНИЖНАЯ ПОЛКА



ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» (Россия) подготовил следующие компьютерные обучающие программы*:



«Электрические аппараты тепловозов», 2015 г.

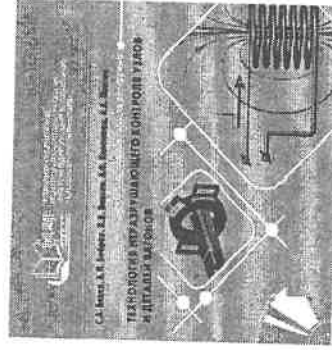
Для среднего профессионального образования по специальностям: «Подвижной состав железных дорог», «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»; для профессий: «Машинист локомотива», «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава». Используется иллюстративный материал и анимации (148 шт., 49 шт.). Рассмотрено устройство и работа электрических аппаратов отечественных тепловозов, к которым авторы относят: электромагнитные реле, электромагнитные и электропневматические контакторы, групповые переключатели, тумблеры и рубильники, групповые контакторы, магнитные аппараты, электронные регуляторы и блоки, а также установочные и электроосветительные изделия. Наряду с подробным описанием конструкции и работы электрических аппаратов приводятся необходимые справочные данные по характеристикам отдельных устройств.



«Электрические схемы тепловозов», 2015 г.

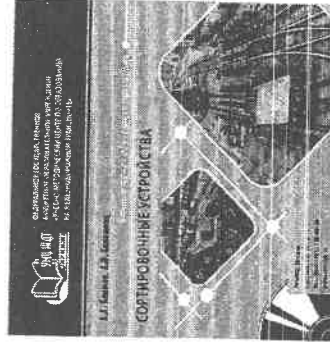
Предназначена для среднего профессионального и высшего образования, по специальностям СПО: «Подвижной состав железных дорог», «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»; для профессий: «Машинист локомотива», «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава». Используется иллюстративный материал (673 шт.) и анимации (116 шт.).

В программе приводятся сведения об условных графических обозначениях, используемых на электрических схемах, классификация электрических схем, цели запуска дизеля тепловозов 2М62, 2ТЭ10, 2ТЭ116, цели возбуждения тягового генератора тепловозов ТЭМ2, 2М62, 2ТЭ10 и 2ТЭ116, цели трогания тепловозов 2М62, 2ТЭ10 и 2ТЭ116, цели защиты дизеля и электропередачи и цели сигнализации.



«Технология неразрушающего контроля узлов и деталей вагонов», 2014 г.

Для студентов среднего профессионального и высшего образования, слушателей и дефектоскопистов в вагонных ремонтных депо при повышении квалификации, позволяет в самостоятельном режиме проходить обучение и тестирование. Приводятся общие сведения, рассматривается организация участка (лаборатории) неразрушающего контроля в вагонном ремонтном предприятии. Включены физические основы, основные методы и виды неразрушающего контроля, используемые при ремонте подвижного состава в вагонных ремонтных депо: ультразвуковой, магнитополосковый, феррозондовый, акустико-эмиссионный, вихретоковый. Представлено большое количество графических элементов, анимации, видеофрагментов и трехмерной графики. Контроль знаний.



«Сортировочные устройства», 2015 г.

Для среднего профессионального образования по вопросам конструкции и технологии работы горочных и негорочных сортировочных устройств, использования технических средств механизации и автоматизации сортировочных горок, расчета высоты сортировочных устройств и их перерабатывающей способности; высшего образования; для технических и инженерных работников, связанных с эксплуатацией и проектированием сортировочных устройств. Излагаются теоретические и практические положения об основных и вспомогательных сортировочных устройствах горочного и негорочного типа, их классификация, а также особенности конструкции. Приводятся нормативные требования к плану, профилю и технической оснащению сортировочных устройств, а также положения действующей теории расчета сортировочных горок. Представлены технические средства механизации и автоматизации сортировочного процесса как России, так и зарубежных стран, а также перспективные направления развития сортировочных