

Велик Сибирский путь

Велик и профессиональный подвиг людей,
прокладывавших его

КНИЖНАЯ ПОЛКА

В ходе «Транспортной недели – 2016» было презентовано уникальное издание «Великий Сибирский путь. Коллекция альбомов фотографий Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации», приуроченное к 100-летию окончания строительства Великого Сибирского пути.

Книга создана благодаря совместным усилиям творческих коллективов Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации (ФГБУК ЦМЖТ России, г. Санкт-Петербург), Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», г. Москва) и рецензента издания – исполняющего обязанности руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимира Чепца.

Во вступительной статье иллюстрированного каталога коллекции альбомов фотографий ФГБУК ЦМЖТ России дано изложение истории строительства «сплошной через всю Сибирь железной дороги, имеющей соединить обильные дары природы сибирских областей с сетью внутренних рельсовых сообщений». Это повествование ведется через описание всех фотоальбомов, в которых представлены фотографии всех участков Транссибирской магистрали: Сибирской, Кругобайкальской, Забайкальской, Уссурийской и Амурской железных дорог, а также строителей, выполнявших свою работу в тяжелейших таежных условиях, в 35-градусный мороз.

Скорость стройки потрясала современников, особенно если учесть те условия, в которых трудились рабочие. Магистраль проходила через неосвоенные места, перевалы и участки вечной мерзлоты. Инженерам приходилось решать сложнейшие задачи – возводить мосты через мощные сибирские реки, прокладывать длинные тоннели. При этом уровень технической оснащённости тогда был несравнимо ниже современного. Фактически основными инструментами были лопаты, кирки и тачки.

Те счастливые люди, которые получают книгу в подарок или приобретут ее, чтобы принести в дар библиотеке или музею, непременно совершат благородный поступок перед лицом будущих поколений, которые в век современных высоких технологий не задумываются, какой ценой была построена дорога.

Директор ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»
Ольга СТАРЫХ



В мире ма

И здесь все как в жизни: от
АВТОКАЛЕЙДОСКОП

Александр Ерошкин
снова на маршруте

ГУП МО «Мострансавто» присвоило автобусу имя водителя-героя Александра Ерошкина.

Транспортное средство с фотографиями героя и словами признательности на борту вышло на маршрут № 1052 ст. Подольск – Стройиндустрия.

Напомним, что трагедия произошла 23 марта 1977 года. В тот день 22-летний водитель по обыкновению выполнял рейс, когда на 34-м км объездной дороги, возле деревни Стрелково, навстречу выскочил большегруз «Колхида».

«Автомобиль Алексея повело в глинистом месиве. Он мог бы выпрыгнуть из кабины, но он думал о пассажирах. Водитель сумел открыть заднюю дверь автобуса и выпустить людей. Через считанные секунды огромный грузовик врезался в кабину, где находился Саша», – описывает обстоятельства произошедшего экскурсовод музея-заповедника «Подолье» Ирина Смирнова.

Маршрут № 1052, по которому теперь следует автобус, выбран не случайно. Именно на нем работал Александр Ерошкин почти 40 лет назад.

Инициатива присвоить автобусу имя Александра Ерошкина принадлежала жителям Подольска. «Мы со своей стороны с радостью ее поддержали», – говорит генеральный директор предприятия Александр Зайцев. – Подвиг, который совершил водитель автоколонны 1788, навсегда останется в памяти работников предприятия. Мы гордимся отважным поступком молодого человека, который спас пассажиров ценой своей жизни. Присвоение автобусу имени Александра Ерошкина – возможность пронести сквозь время благодарность и уважение к водителю-герою».

Знай наших!

Два года назад состоялось торжественное открытие «Сочи Автодрома». В честь этой даты автоспортивный комплекс подвел итоги работы.

За время своего функционирования самая современная гоночная трасса Европы приня-



ФАКТ

” Маршрут автобуса теперь называется в честь героя. Это событие стало историей для Подольска.

тельных мероприятий Автодрома».

Так, за два года экскурсии по ед России трассе, «королевские гон главной трибуне «ма» стали более 1 век. Около 5 тысяч тестировали автоном такси в различных классах и трек-д

Кроме того, «С» стал отличным мведением спортивных мероприятий. С 2014 по 2016 года около 10 тысяч атлетов проехали на вел прокатились на гоночной трассе и марафонов, ежегодного IRONSTAR 100 и фитнес-дней.

Первый в истории Гран-при был удостоенной награды Management как сезона, признания года» на церемонии чествования чемпионов автомобильной Федерации России IV Ежегодной премии индустрии событий, а также номинирован в номинации «Тивное мероприятие» Ежегодной премии