

Железнодорожник – одна из самых сохраняемых профессий в России

Федеральное агентство железнодорожного транспорта и Федеральное государственное бюджетное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» провели конкурс изданий «Университетская книга – 2019» по направлению «Техника и технологии наземного транспорта» при поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям, редакции журнала «Университетская книга».

Церемония награждения победителей проходила 6 сентября в рамках деловой программы XXXII-й Московской международной книжной выставки-ярмарки на ВДНХ. На церемонии награждения выступил и вручил награды по итогам конкурса руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимир Юрьевич Чепец.

В своем выступлении председатель Оргкомитета конкурса – руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта В.Ю. Чепец сказал: «Железнодорожник – это одна из самых сохраняемых из поколения в поколение профессий. С огромной радостью я отмечаю, что конкурс в университеты путей сообщения с каждым годом только растет, подтверждая высокий уровень образования и устойчивый престиж инженерных специальностей. Главная задача университетов Росжелдора – качественная подготовка специалистов в приоритетных областях техники и технологий наземного транспорта на основе единого процесса получения, распространения и применения новых знаний. Решение этой задачи напрямую связано с изданием качественной учебной и научной литературы. Конкурс изданий продемонстрировал высокий творческий потенциал издательской деятельности университетов железнодорожного транспорта России и зарубежных стран.

Председатель экспертного совета Е.П. Шеметова почеркнула, что с учетом реалий высшей школы и ориентацией современного книжного рынка на цифровизацию отраслевой конкурс традиционной университетской книги приобретает особое значение. Продвижение ведущих научных школ транспортных вузов посредством конкурса позволяет решать не только имиджевые задачи, но и способствует использованию различных каналов распространения университетской книги, что, в свою очередь, позволяет довести авторский контент до студентов, преподавателей, библиотек и агрегаторов.

Бесспорным модератором международных конкурсов по направлению «Техника и технологии наземного транспорта» – директор Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте О.В. Старых рассказала об организации конкурса и его итогах: «В конкурсе приняли участие 25 организаций и 26 авторов лично, которые представили 190 наименований изданий».

Конкурс подтвердил свой статус международного, в нем приняли участие Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева, Казахский университет путей сообщения, информационный партнер АО НК «Казахстан темир жолы» издательство «TLK Media» (г. Алматы, Казахстан), Белорусский государственный университет транспорта (г. Гомель, Беларусь), Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта (г. Ташкент, Узбекистан), Кыргызского государственного университета строительства, транспорта и архитектуры им. Н. Исанова (г. Бишкек, Кыргызстан), Комитет Организации сотрудничества же-



лезных дорог (ОСЖД) (Варшава, Республика Польша).

Издания российских вузов представляли государственные университеты: путей сообщения – Дальневосточный, Иркутский, Омский, Петербургский Императора Александра I, Самарский, Сибирский, Уральский, Ростовский, Российский университет транспорта (МИИТ), Московский автомобильно-дорожный технический университет (МАДИ), а также Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте и Учебно-методический центр на морском и речном транспорте.

В конкурсе приняли участие издательства, которые занимаются выпуском учебной литературы для студентов вузов и специалистов железнодорожного транспорта: Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), Научно-издательский центр ИНФРА-М, Образовательная компания RELOD.

Присланные на конкурс книги и периодические издания оценивались по 22 номинациям, самая высокая конкуренция была в следующих номинациях: «Лучший учебник», «Лучшее учебное пособие», «Лучшее научное издание», «Лучшее многократное издание», «Высокая культура издания», «Лучшее переводное издание», «Лучшее периодическое издание», «Лучший издательский проект», «Лучшее зарубежное издание».

Эксперты рассматривали конкурсные материалы по следующим критериям: оценка аппарата издания, редакционно-издательская подготовка, структура, язык и стиль, соответствие анализируемому жанру, иллюстративный материал, дидактический аппарат, дизайн, технико-полиграфическое исполнение, новизна и актуальность на книжном рынке.

В соответствии с решением экспертного совета были присуждено звание лауреата:

– Петербургскому государственному университету путей сообщения Императора Александра I за серийное издание «Золотой фонд библиотеки Петербургского государственного университета путей сообщения Императора

Александра I», под общей редакцией И.П. Киселева;

– Уральскому государственному университету путей сообщения – лидеру университетского книгоиздания среди университетов путей сообщения за издание учебной литературы по направлению подготовки «Техника и технологии наземного транспорта»;

– Ростовскому государственному университету путей сообщения «Навстречу 90-летию РГУПС»;

– Научно-исследовательскому институту железнодорожного транспорта за серию изданий «Труды АО «ВНИИЖТ» и конструктивную информационную поддержку образовательных организаций Росжелдора;

– Учебно-методическому центру по образованию на железнодорожном транспорте в номинации «Лучший совместный проект» за издания учебной и научной литературы по направлению подготовки «Техника и технологии наземного транспорта»;

– Казахскому государственному университету путей сообщения за издание учебной литературы для транспортных специальностей на русском языке: «Стабильный железнодорожный путь», «Расчетные обоснования содержания кривых участков железнодорожного пути» и «Логистика производства»;

– Казахской Академии транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева за издание учебной литературы для транспортных специальностей на русском языке: «Электромагнитные преобразова-

русском языке: «Метод конечных элементов в транспортных задачах» и «Современные технологии в транспортной технике: эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт высокоскоростного подвижного состава»;

– Кыргызскому государственному университету строительства, транспорта и архитектуры имени Н. Исанова за серийное издание «Учебные терминологические словари-минимумы»: «Учебный русско-киргизский и киргиз-



ско-русский терминологический словарь-минимум» (по автомобильному транспорту и таможенному делу) (в пяти томах);

– Ташкентскому институту инженеров железнодорожного транспорта за издание научной литературы для транспортных специальностей на русском языке: «Электромагнитные преобразова-

тели больших токов для систем тягового электроснабжения»;

– организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) за подготовку материалов на иностранных языках (русский, английский, китайский): «Отчет о деятельности организации сотрудничества железных дорог за 2017 год», «Бюллетень Организации сотрудничества железных дорог за 2018 и 2019» годы и сборника отчетов «Направления стратегического развития железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД»;

– «Научно-издательскому центру «ИНФРА-М» за издание учебной литературы для транспортных специальностей в издательских проектах «Научная мысль» и «Среднее профессиональное образование».

Оформление зарубежных изданий, представленных на конкурс, различается, в зависимости от требований, предъявляемых к учебной литературе в каждой стране. Эти издания отличаются высоким качеством полиграфического исполнения и серьезная практическая составляющая всех изданий (учебных пособий, справочников, словарей и периодических изданий).

на морском и речном транспорте, Образовательная компания RELOD.

Необходимо отметить, что образовательной компании РЕЛОД и кафедре иностранных языков экономического факультета МГУ имени Ломоносова, за совместную работу, присужден Диплом 1-й степени в номинации:

– «Новые виды учебных изданий» за издание плаката «Economics, Finance and Business in Russia and Great Britain» («Экономисты, финансисты, и предприниматели России и Великобритании»);

– ТОО «TLK Media» информационному партнеру АО НК «Казахстан темир жолы» присужден Диплом 1-й степени в номинации «Лучшее учебное издание» за книгу «Развитие автоматизации телемеханики и связи на железной дороге Казахстана». Учебное пособие, авторы Н.К. Исингарин, К.А. Суюндуков.

Отмечены персональными наградами многие авторы учебных изданий, среди них: Б.А. Волков, З.Л. Крейнис, Ю.И. Соколов, И.М. Лавров, Д.Ю. Левин, Ю.О. Пазойский, А.Т. Романова, С.А. Шапиро.

Вручены дипломы за профессионализм и преданность вузовскому издательскому делу председателю экспертного совета Е.П. Шеметовой и члену экспертного совета И.С. Сковородиной.

Итоги конкурса широко освещались в СМИ. На церемонии награждения присутствовали главные редакторы и корреспонденты журналов и газет «Железнодорожный транспорт», «Университетская книга», «Бюллетень ОСЖД», «Локомотив», «Вагоны и вагонное хозяйство», «Гудок», «Московский железнодорожник», «Транспорт России», «Евразия Вести», операторы «РЖД ТВ», телевиденье Польши.

С приветственными словами на церемонии награждения выступили многие участники: главный редактор журнала «Университетская книга» – Е.Н. Бейлина, ректор Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I – Панычев А.Ю., президент Российского университета транспорта Левин Б.Н., исполнительный директор ВНИИЖТ – Шенфельд К.П., авторы изданий.

Руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Чепец В.Ю., оргкомитет и экспертный совет конкурса дали высокую оценку организации и проведению конкурса Учебно-методическому центру по образованию на железнодорожном транспорте.

В номинации: «Лучший совместный проект» Учебно-методическому центру было присуждено звание лауреата за издание учебной литературы по направлению подготовки «Техника и технологии наземного транспорта». ■

